



1. Algemene begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. Stichting ZeeZeilRace: Rechtspersoon van waaruit de ZeeZeilRace commissie wordt aangesteld.
2. Organisatie: De ZeeZeilRace commissie 2018 van Stichting ZeeZeilRace.
3. Race: De week van zaterdag 28 april 2018 tot zaterdag 5 mei 2018, waarin een door de Organisatie nader te bepalen aantal wedstrijden gevaren zal worden in de kustwateren van Kroatië.
4. Student: Persoon die studeert aan een erkende universiteit of hogeschool in Nederland.
5. Zeiljacht: Zeiljacht dat door de verhuurder aan een schipper met team wordt verhuurd.
6. Team: groep personen die op 1 zeiljacht deelneemt aan de race. Maximaal aantal personen in een team hangt af van het gekozen en daadwerkelijk verkregen zeiljacht.
7. Schipper: Persoon, deel uitmakend van een team, die verantwoordelijkheid draagt voor dat team, bijbehorend zeiljacht en financiële afhandeling naar de Organisatie en de verhuurder.
8. Deelnemer: Persoon, deel uitmakend van een team.
9. Verhuurder: Bedrijf, aangewezen door de Organisatie, dat een zeiljacht verhuurt aan de schipper volgens de voorwaarden van dat bedrijf.
10. BVA: Bepaling ter Voorkoming van Aanvaringen op zee.
11. ICC: International Certificate for operators of pleasure Craft.
12. Klein Vaarbewijs: Vaarbewijs, afgegeven door de VAMEX en bestaande uit 2 delen waarvan deel II verplicht is voor minstens één lid van een deelnemend team.
13. Marifoonbewijs: bedieningscertificaat, waarvan de voorwaarden zijn opgesteld door het Agentschap Telecom en de examinering geschiedt door o.a. VAMEX. Basiscertificaat Marifonie is verplicht voor minstens een lid van een deelnemend team.

2. Inschrijving

Inschrijving geschiedt door het volledig invullen en ondertekenen van het digitale inschrijfformulier door de schipper en het doen toekomen daarvan aan de Organisatie voor 2018, inclusief het schippers CV.

Met het indienen van een inschrijving huurt de schipper tevens een zeiljacht. Contactgegevens van de schipper worden doorgegeven aan BQ Yachting. BQ Yachting zal daarna contact opnemen met de schipper.

Met het inschrijven verplicht de schipper zich van de volgende taken:

1. Huren van de toegewezen boot via BQ Yachting onder diens voorwaarden.
2. Voldoening door de schipper van 50% van de huurprijs, te weten de aanbetaling, van zijn zeiljacht aan de verhuurder binnen de door BQ Yachting gestelde termijn.
3. Voldoening door de schipper van 50% van de huurprijs, te weten de rest van de huurprijs, van zijn zeiljacht aan de verhuurder binnen de door BQ Yachting gestelde termijn.

De Organisatie behoudt zich het recht voor inschrijvingen te weigeren indien daar aanleiding toe is.





3. Betaling

Inschrijfgeld:

Het inschrijfgeld bedraagt € 60,- per student en € 85,- per niet-student. De schipper is verantwoordelijk voor de betaling van het inschrijfgeld van zijn team, en zal het totaalbedrag in één keer aan de Organisatie overmaken. Er is een minimum inschrijving van 5 deelnemers. Het inschrijfgeld dient overgemaakt te worden naar het volgende rekeningnummer:

NL91 RABO 0119797879

Tnv. Stichting Zeezeilrace

Met mededeling: "Inschrijfgeld [teamnaam] 2018"

De uiterste datum voor het voldoen van de inschrijfgelden is 15 februari 2018. Indien een deelnemer niet mee gaat, maar er wel inschrijfgeld betaald is, kan zijn inschrijfgeld overgenomen worden door een andere deelnemer uit datzelfde team.

Zeiljachthuur:

De schipper regelt de betaling van de zeiljachthuur rechtstreeks met BQ Yachting, volgens diens voorwaarden. Zij zullen hiervoor de mogelijkheid bieden een automatische incasso te tekenen. Dit heeft de voorkeur, in verband met het op tijd betalen van de tweede termijn.

4. Vervoer

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het op tijd aanwezig zijn bij de reder in Rogoznica voor instructies over de boot. De exacte locatie en tijd ontvangt de schipper via de verhuurder, maar over het algemeen is dit 's middags op zaterdag 28 april.

Deelnemers zijn uiteraard vrij om eerder in Rogoznica aan te komen, of langer te blijven.

5. Zeiljachttypen

De verdeling van de zeiljachten over de teams gebeurt op basis van de in het inschrijfformulier aangegeven voorkeur van het team. Als er niet aan ieders voorkeur voldaan kan worden zal naar het moment van inschrijven worden gekeken en vervolgens naar het aantal deelnemers in dat team. Een team zal echter nimmer een ander zeiljacht toegekend worden dan zij hebben aangegeven als voorkeur zonder dat de Organisatie dit eerst met hen zal overleggen.

Door het digitale inschrijvingsformulier op te sturen gaat de schipper akkoord met de uitkomst van deze verdeling.

De Organisatie behoudt het recht het gebruik van sommige attributen (b.v. motor, spinaker e.d.) aan banden te leggen tijdens de race. Dit kan per zeiljacht verschillen.





6. Veiligheid

Iedere schipper dient te allen tijde goed zeemanschap toe te passen.

Iedere schipper is verantwoordelijk voor het eigen zeiljacht en de eigen bemanning. Alle wettelijke bepalingen in Kroatië zijn van toepassing in het gebied waar we varen. Daarnaast dienen de schippers het BVA te kennen en dit toe te passen, behalve wanneer dit in tegenspraak is met de eerdergenoemde wetgeving in Kroatië.

Aanvaringen dienen te allen tijde voorkomen te worden. Voor elke afvaart, wedstrijd en/of pleziertocht zal een schippersoverleg plaatsvinden. Tijdens dit overleg zullen o.a. de weersgesteldheid en vooruitzichten besproken worden. In overleg met de schippers zal worden besloten of afvaart verantwoordelijk is. Elke schipper heeft de plicht het aan te geven als hij of zij het onverantwoord vindt om uit te varen, om wat voor reden dan ook. Een team heeft te allen tijden het recht om niet uit te varen als hiermee hun veiligheid in het geding komt.

De schipper die dit formulier ondertekent, zal door de verhuurder aansprakelijk worden gesteld voor schade aan de boot. Op het water in Kroatië geldt dat de schipper nuchter (dus 0% alcohol in het bloed!) moet zijn op het moment dat hij een boot bestuurt.

7. Verantwoordelijkheid en verzekering

De Organisatie kan op geen enkele wijze verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan zeiljachten en/of persoonlijk letsel ontstaan voorafgaand, tijdens of na afloop van de race. De schipper is te allen tijde verantwoordelijk voor het eigen zeiljacht en de bemanning en dient hiervoor derhalve voldoende bekwaam te zijn. Teams zijn zelf verantwoordelijk voor de noodzakelijke verzekeringen.

8. Mooring- en havengelden

De mooringgelden en havengelden zijn voor rekening van de schipper en zijn bemanning. De Organisatie poogt deze kosten zoveel mogelijk te beperken.

9. Het programma

Het programma van de race zal worden opgesteld door de Organisatie, en van tevoren schriftelijk aan de contactpersonen van de deelnemende teams worden medegedeeld. Ook zal er een route worden uitgestippeld, die afhankelijk van de weersomstandigheden, en met meenemen van input van de deelnemende schippers, pas de avond voor afvaart, wedstrijd en/of pleziertocht precies wordt vastgesteld. De Organisatie behoudt zich het recht om, als de omstandigheden dit noodzakelijk maken, van de geplande route af te wijken.

Een zeiljacht neemt niet deel aan een wedstrijd:

- Vóór het officiële startsein gegeven door de Organisatie
- Na het officiële finishsein gegeven door de Organisatie.
- Wanneer de Organisatie om welke reden dan ook de wedstrijd beëindigt en dit kenbaar maakt via de marifoon.





10. Reglementen

De reglementen worden door de Organisatie samengesteld uit bestaande wedstrijdreglementen voor zeilwedstrijden, aangevuld met enkele bijzondere bepalingen. Deze regels en reglementen zullen door de Organisatie van tevoren schriftelijk aan de schippers worden verstrekt.

11. Sponsoring

Teams zijn verplicht sponsormateriaal volgens de door de Organisatie nader aan te geven regels te gebruiken.

12. Beëindiging contract

1. Indien na de inschrijving toch wordt besloten om niet deel te nemen en dit wordt niet voor 15 februari 2018 schriftelijk gemeld aan de Organisatie, dan dient voor tenminste 3 deelnemers het inschrijfgeld voldaan te worden.
2. Als de ervaring en kennis van de schipper, kenbaar gemaakt aan de Organisatie middels het schippers CV, als niet voldoende worden beschouwd, vervalt dit contract en de inschrijving.
3. Indien de schipper het voorschot, zijnde 50% van de huurprijs van zijn zeiljacht, niet aan de verhuurder betaalt, heeft de verhuurder het recht geen zeiljacht ter beschikking te stellen.
4. Indien de schipper het resterende bedrag, zijnde 50% van de huurprijs van zijn zeiljacht, niet voor door de verhuurder bepaalde datum aan de verhuurder betaalt, heeft de verhuurder het recht geen zeiljacht ter beschikking te stellen. Als er geen zeiljacht gehuurd wordt, vervalt ook de inschrijving.
5. Indien de schipper niet op verzoek van de verhuurder kan aantonen dat hij/zij of een bemanningslid in het bezit is van een Klein Vaarbewijs 2, vervalt ook de inschrijving.
6. Indien de schipper niet op verzoek van de verhuurder kan aantonen dat hij/zij of een bemanningslid in het bezit is van een marifoniecertificaat, vervalt ook de inschrijving.
7. Als de race is afgelopen en aan alle daaruit volgende verplichtingen is voldaan vervallen deze voorwaarden en de inschrijving.
8. Indien de inschrijving komt te vervallen na 15 februari 2018 door een van bovenstaande gevallen (met uitzondering van punt 1 en punt 7) dan zal het inschrijfgeld voor ten minste 3 deelnemers betaald moeten worden.

